

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa cải tạo mặt đường đường 16 Tháng 4

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN RANG - THÁP CHÀM
KHÓA XII, KỲ HỌP THỨ 20**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 09/2015/QĐ-TTg ngày 25/3/2015 của Thủ tướng Chính phủ Ban hành quy chế thực hiện cơ chế một cửa, cơ chế một cửa liên thông tại cơ quan hành chính nhà nước ở địa phương;

Căn cứ Quyết định số 60/2020/QĐ-UBND ngày 31/12/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận quy định về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận;

Căn cứ Nghị quyết số 139/NQ-HĐND ngày 17/12/2020 của Hội đồng nhân dân thành phố về phê duyệt Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội thành phố Phan Rang - Tháp Chàm 5 năm 2021-2025;

Căn cứ Thông báo kết luận số 2510-TB/TU ngày 05/12/2024 của Ban Thường vụ Thành ủy về các nội dung trình kỳ họp cuối năm 2024, Hội đồng nhân dân thành phố khóa XII, nhiệm kỳ 2021-2026;

Xét Tờ trình số 399/TTr-UBND ngày 06/12/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa cải tạo mặt đường đường 16 Tháng 4; Báo cáo thẩm tra số 71/BC-BKTXH-HĐND ngày 11/12/2024 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân

thành phố Phan Rang - Tháp Chàm và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa cải tạo mặt đường đường 16 Tháng 4, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố làm chủ đầu tư, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Đảm bảo tính ổn định kết cấu áo đường, an toàn giao thông cho nhân dân và các phương tiện tham gia lưu thông trên tuyến, phòng ngừa tai nạn đáng tiếc xảy ra; đảm bảo mỹ quan cho tuyến đường trong đô thị.

- Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật theo hướng hiện đại, thông minh của thành phố Phan Rang - Tháp Chàm.

2. Loại dự án và quy mô đầu tư:

2.1. Loại dự án: Công trình giao thông; cấp công trình: Cấp II.

2.2. Quy mô đầu tư:

- Dự án đầu tư Sửa chữa cải tạo mặt đường đường 16 Tháng 4 dự kiến đầu tư khoảng 2,93km với tổng diện tích khoảng 74.640 m².

+ Điểm đầu: xuất phát tại ngã tư giao với đường Ngô Gia Tự.

+ Điểm cuối: Kết thúc tại vòng xuyên giao giữa đường 16 Tháng 4 và đường Yên Ninh.

Quy mô cắt ngang trên tuyến đường dự kiến chia làm 03 đoạn như sau:

+ Đoạn 01 - Từ ngã tư giao với đường Ngô Gia Tự đến Quảng trường 16 Tháng 4 (L≈0,35km): Bnền=37m; Bmặt=2x10,5=21m; Bdpc=3m; Bvh=2x6,5=13m.

+ Đoạn 02 - Quảng trường 16 Tháng 4 (L≈0,34km): gồm 02 đoạn tuyến chạy song song với quảng trường với bề rộng mặt đường mỗi đoạn là Bmặt=15m; riêng đoạn tuyến trước khu vực tượng đài có Bmặt=21,5m.

+ Đoạn 03 - Từ Quảng trường 16 Tháng 4 đến cuối tuyến (L≈2,24km): Bnền=37m; Bmặt=2x10,5=21m; Bdpc=3m; Bvh=2x6,5=13m.

Tải trọng thiết kế: Ô tô tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn (trục đơn) 100 kN.

- Kết cấu áo đường sửa chữa cải tạo như sau:

* Trường hợp 1 (thảm bù mặt đường): Đối với những vị trí mặt đường bị rạn nứt, hư hỏng nhẹ với tổng diện tích khoảng 68.440 m². Giải pháp sửa chữa theo kết cấu sửa chữa loại 1 (KC1) tính từ trên xuống như sau:

+ Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn 3cm.

+ Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².

+ Vệ sinh mặt đường hiện hữu trước khi tưới nhựa dính bám.

* Trường hợp 2 (thảm bù mặt đường): Đối với những vị trí mặt đường bị rạn nứt, lún với chiều sâu trung bình 1cm với tổng diện tích khoảng 3.300 m² Giải pháp sửa chữa theo kết cấu sửa chữa loại 2 (KC2) tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn 3cm.
- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn từ 0 đến 2cm (htb=1cm).
- + Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Vệ sinh mặt đường hiện hữu trước khi tưới nhựa dính bám.

* Trường hợp 3 (thảm bù mặt đường): Đối với những vị trí mặt đường bị rạn nứt, lún nặng với chiều sâu trung bình 2cm với tổng diện tích khoảng 2.200 m². Giải pháp sửa chữa theo kết cấu sửa chữa loại 3 (KC3) tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn 3cm.
- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn từ 0 đến 4cm (htb=2cm).
- + Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Vệ sinh mặt đường hiện hữu trước khi tưới nhựa dính bám.

* Trường hợp 4 (thảm bù mặt đường): Đối với những vị trí mặt đường bị rạn nứt, lún nặng với chiều sâu trung bình 3cm với tổng diện tích khoảng 600 m². Giải pháp sửa chữa theo kết cấu sửa chữa loại 4 (KC4) tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn 3cm.
- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn từ 0 đến 6cm (htb=3cm).
- + Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + Vệ sinh mặt đường hiện hữu trước khi tưới nhựa dính bám.

* Trường hợp 5 (thay thế kết cấu mặt đường): Đối với những vị trí mặt đường bị trời lún, hư móng, ổ gà với tổng diện tích khoảng 100 m². Giải pháp sửa chữa theo kết cấu sửa chữa loại 5 (KC5) tính từ trên xuống như sau:

- + Bê tông nhựa chặt < 12,5 chiều dày sau lu lèn 5cm.
- + Tưới nhựa dính bám, lượng nhựa tiêu chuẩn 0,5kg/m².
- + BTXM đá 1x2 M250 dày 20cm.
- + Lót lớp giấy dầu tạo phẳng và đảm bảo tấm BT dịch chuyển khi nhiệt độ thay đổi.
- + Lót móng đá 4x6 kẹp vữa XM M50 đầm chặt dày 10cm.
- + Khoanh vùng vị trí hư hỏng, cắt mặt đường BTN hiện hữu, đào khuôn đường phạm vi cần sửa chữa với chiều sâu theo kết cấu đăng ký nêu trên và hoàn thiện nền hạ.

- Sơn hoàn trả mặt đường (như: Vạch 2.1 phân chia làn xe, vạch 3.1a & 3.1b dải mép xe chạy, vạch 7.1 - dừng trước đèn tín hiệu, vạch 7.3 - người đi bộ qua đường,...). Tổng diện tích sơn hoàn trả mặt đường khoảng 3.800 m².

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận.

5. Tổng mức đầu tư dự kiến: 18.179.700.000 đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh hỗ trợ 50% tổng mức đầu tư và ngân sách thành phố 50% tổng mức đầu tư.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024-2025.

8. Hình thức đầu tư: Nâng cấp, cải tạo.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo chủ đầu tư, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành các thủ tục để quyết định đầu tư dự án đảm bảo chặt chẽ, chất lượng, hiệu quả theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố căn cứ nhiệm vụ, quyền hạn triển khai thực hiện Nghị quyết theo quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân, đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố có nhiệm vụ giám sát bảo đảm thực hiện Nghị quyết đạt chất lượng, hiệu quả cao nhất.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm khóa XII, nhiệm kỳ 2021-2026, kỳ họp thứ 20 thông qua ngày 13 tháng 12 năm 2024./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Các Sở: Sở Kế hoạch-ĐT, Xây dựng;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- BTT. UBMTTQVN thành phố;
- 02 Ban HĐND thành phố;
- Tổ đại biểu HĐND thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố khoá XII;
- Các Tổ chức Chính trị - xã hội thành phố;
- Các phòng, ban, đơn vị thành phố;
- TT.HĐND, UBND các phường, xã;
- Trang thông tin điện tử thành phố;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Châu Thị Thanh Hà