

Số : 574 /TB-UBND

Phan Rang - Tháp Chàm, ngày 30 tháng 8 năm 2024

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố kiêm Phó Trưởng ban ATGT Thành phố tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 06 tháng cuối năm 2024 trên địa bàn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm**

Ngày 07/8/2024, Ban An toàn giao thông thành phố Phan Rang - Tháp Chàm tổ chức Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 06 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 06 tháng cuối năm 2024 trên địa bàn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm. Chủ trì Hội nghị đồng chí Lê Hoài Nam, Phó Chủ tịch UBND thành phố, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố; tham dự Hội nghị có Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh; lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Giáo dục - Đào tạo; Phòng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh; thành viên Ban An toàn giao thông thành phố; Lãnh đạo các ban ngành, Hội, đoàn thể thành phố; UBND phường, xã; Công an 16 phường, xã; các đội nghiệp vụ thuộc Công an thành phố và Đại diện Ban giám hiệu các trường THCS, THPT trên địa bàn thành phố.

Sau khi nghe báo cáo của Ban An toàn giao thông (ATGT) thành phố về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ trọng tâm 06 tháng cuối năm 2024 trên địa bàn thành phố và ý kiến tham luận, thảo luận của các đại biểu tham dự, đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố kiêm Phó Trưởng Ban ATGT thành phố kết luận một số nội dung sau:

### **I. Tình hình trật tự an toàn giao thông trong 06 tháng đầu năm 2024**

Trong 6 tháng đầu năm 2024, công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương được triển khai một cách thường xuyên, nghiêm túc, quyết liệt. Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng và việc xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông được tăng cường, đẩy mạnh, quyết liệt, theo đúng tinh thần thượng tôn pháp luật, “không có ngoại lệ, không có vùng cấm”. Công tác tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông được tăng cường, bằng nhiều hình thức đa dạng phong phú, góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật lệ khi tham gia giao thông của các tầng lớp nhân dân trên địa bàn.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong 06 tháng qua vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như: Tai nạn giao thông tăng về số vụ, số người chết và số người bị thương. Nguyên nhân: một bộ phận cán bộ và Nhân dân mặc dù đã được tuyên truyền, vận động, ký cam kết về chấp hành các quy định của pháp luật an toàn giao thông nhưng ý thức tự giác chấp hành chưa cao; vẫn còn có những biểu hiện vi phạm do ý thức chủ quan trong khi tham gia giao thông. Một số cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị có thời điểm chưa quan tâm đúng mức đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; các biện pháp, giải pháp thực hiện chưa thật sự quyết liệt. Công tác tuyên truyền chưa đến được đối tượng cần tuyên truyền. Công tác rà soát, giáo dục, răn đe cá biệt đối tượng ngay tại cơ sở chưa được thường xuyên. Công tác chỉ đạo xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại các phường, xã chưa thường xuyên, quyết liệt.

## **II. Nhiệm vụ trọng tâm thời gian tới:**

Nhằm tiếp tục triển khai, thực hiện có hiệu quả Kế hoạch Năm An toàn giao thông, phấn đấu kiềm chế tai nạn giao thông trong quý III và những tháng cuối năm 2024, Ban ATGT thành phố đề nghị các thành viên Ban ATGT thành phố, Ủy ban nhân dân các phường, xã thành phố tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục triển khai những nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm nhằm bảo đảm TTATGT, xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên; Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TU ngày 10/11/2023 của Ban Thường vụ Thành ủy, Kế hoạch số 392/KH-UBND ngày 24/11/2023 của UBND thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 53/KH-UBND ngày 06/02/2024 của UBND thành phố Phan Rang-Tháp Chàm về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

2. **Công an thành phố** : Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông TTATGT. Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông (vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, chất ma túy; chuyển hướng, tránh, vượt, dừng, đỗ sai quy định; vi phạm quá tải trọng, “coi, nói” thành thủng

xe; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông). Duy trì công tác phòng, chống đua xe trái phép.

**3. Phòng Văn hoá-Thông tin; Trung tâm Văn hoá-Thể thao và Truyền thanh thành phố:** Tiếp tục đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới phương thức truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng đối tượng, địa bàn... nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Phối hợp chặt chẽ với các phương tiện truyền thanh của tỉnh và thành phố thực hiện phát thanh định kỳ đảm bảo người dân dễ tiếp cận các thông tin hữu ích về an toàn giao thông trên địa bàn.

#### **4. BGH các trường THPT, Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố:**

- Tổ chức phát động trong toàn ngành, phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức cho học sinh, phụ huynh và BGH các trường ký cam kết không vi phạm các quy định và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh. Xử lý nghiêm và có biện pháp giáo dục, răn đe, uốn nắn kịp thời đối với các trường hợp học sinh vi phạm Luật Giao thông, kể cả học sinh vi phạm thông qua công tác kiểm tra của nhà trường, đặc biệt là đối với các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi đến trường.

- Phối hợp Công an thành phố, Công an các phường, xã và các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh. Duy trì mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các trường học trên địa bàn thành phố.

**5. Phòng Quản lý đô thị thành phố:** Thường xuyên tổ chức khảo sát, phát hiện các bất cập về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông, trên cơ sở đó kiến nghị đến các đơn vị chức năng kịp thời có giải pháp khắc phục, không để tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, tạo thuận lợi cho Nhân dân tham gia giao thông an toàn. Chú ý lập kế hoạch khảo sát khắc phục ngay các điểm bất hợp lý tại các tuyến đường thường xuyên xảy ra các vụ tai nạn giao thông trong thời gian vừa qua tại các tuyến đường Phạm Ngũ Lão, Hải Thượng Lãn Ông, Trường Chinh, Phan Bội Châu, 21/8....

**6. Đội Quản lý trật tự đô thị thành phố:** Tăng cường ra quân kiểm tra, xử lý các tổ chức, cá nhân lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán, trông giữ phương tiện khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho

phép; các hành vi tập kết vật liệu xây dựng, phơi nông sản, căng lều bạt, ô dù làm che khuất tầm nhìn, vừa làm ảnh hưởng đến người tham gia giao thông vừa mất mỹ quan đô thị trên các tuyến phố chính, tuyến phố văn minh, khu vực công cộng (xung quanh khu vực trụ sở Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND thành phố, Quảng trường 16/4, nhà ga, bến xe, công viên, bệnh viện, các chợ lớn...).

**7. Ban ATGT các phường, xã:** tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị phường, xã quan tâm công tác bảo đảm an toàn giao thông của từng địa phương; chỉ đạo các thành viên Ban ATGT phát huy tinh thần trách nhiệm, cùng với các lực lượng có liên quan tham gia tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông (lấn chiếm lòng, vỉa hè, đậu đỗ phương tiện không đúng nơi quy định ...) Bố trí lực lượng đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực cổng trường học có đông phụ huynh và học sinh vào các giờ vào lớp và tan học.

**8. Giao Thường trực Ban ATGT thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện nội dung trên. Kịp thời ghi nhận, đề xuất biểu dương những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đồng thời kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét trách nhiệm đối với Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các phường, xã để tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn gia tăng và diễn biến phức tạp do nguyên nhân chủ quan, chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố.**

Trên đây là thông báo kết luận cuộc họp của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố kiêm Phó Trưởng Ban ATGT thành phố đến các cơ quan, đơn vị, địa phương biết, phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực Thành ủy;
- Sở Giao thông vận tải;
- Phòng CSGT Công an tỉnh;
- CT, PCT UBND TP;
- Thành viên dự họp;
- Lưu: VT.CATP.CSGT,TT.

**TL.CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Tấn Huân**