

Phụ lục 2

NỘI DUNG CẤP PHÉP XẢ KHÍ THẢI VÀ YÊU CẦU BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI THU GOM, XỬ LÝ KHÍ THẢI

(Kèm theo Giấy phép môi trường số 04 /GPMT-UBND ngày 10 tháng 6 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm)

A. NỘI DUNG CẤP PHÉP XẢ KHÍ THẢI:

1. Nguồn phát sinh khí thải:

Khí xả ô tô xe máy.

2. Dòng khí thải xả vào nguồn tiếp nhận, nguồn tiếp nhận khí thải, vị trí xả khí thải:

2.1. Nguồn tiếp nhận khí thải: Ống thoát khí thải.

2.2. Vị trí xả khí thải: Ống thoát khí thải sau thùng lọc khí. Tọa độ: X (m) = 1279118, Y (m) = 580758 (Hệ tọa độ VN 2000, kinh tuyến trực 108°15', múi chiều 3°) nằm trong khuôn viên dự án.

2.3. Lưu lượng xả khí thải lớn nhất: 30 m³/giờ.

2.3.1. Phương thức xả khí thải: Liên tục (8 giờ).

2.3.2. Chất lượng khí thải trước khi xả vào nguồn tiếp nhận: Chất lượng khí thải sau khi xử lý phải đảm bảo đáp ứng yêu cầu về bảo vệ môi trường, phải đạt cột B của QCVN 19:2009/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải công nghiệp đối với bụi và chất vô cơ. Cụ thể như sau:

STT	Thông số	Đơn vị	QCVN 19:2009/BTNMT (cột B)
1	Bụi tổng	mg/Nm ³	200
2	Cacbon oxit, CO	mg/Nm ³	1.000
3	Lưu huỳnh đioxit, SO ₂	mg/Nm ³	500
4	Nitơ oxit, NO _x (tính theo NO ₂)	mg/Nm ³	850

B. YÊU CẦU BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI THU GOM, XỬ LÝ KHÍ THẢI:

1. Công trình, biện pháp thu gom, xử lý khí thải:

1.1. Mạng lưới thu gom khí thải từ các nguồn phát sinh khí thải để đưa về hệ thống xử lý khí thải:

- Khí thải từ khu vực sửa chữa được thu gom về thùng lọc khí để xử lý. Sau xử lý được xả ra môi trường qua ống thoát khí.

1.2. Công trình, thiết bị xử lý khí thải:

- Tóm tắt quy trình xử lý: Nguồn phát sinh khí thải → Chụp hút → thùng lọc khí → Ống thoát khí thải.

1.3. Biện pháp, công trình, thiết bị phòng ngừa, ứng phó sự cố

- Đầu tư thiết kế hệ thống xử lý khí thải phù hợp với công suất, lưu lượng phát thải nhằm tránh tình trạng quá tải của hệ thống.

- Định kỳ kiểm tra các thiết bị xử lý chất thải thường xuyên.

- Khi xảy ra sự cố, dừng hoạt động tại khu vực xảy ra sự cố, tìm nguyên nhân sửa chữa, khắc phục kịp thời. Trường hợp xảy ra sự cố lớn, sửa chữa mất nhiều thời gian, phải dừng sản xuất cho tới khi khắc phục được sự cố, bảo đảm không được gây ô nhiễm môi trường không khí.

- Đối với sự cố lớn, thông báo cho cơ quan có chức năng về môi trường các sự cố để có biện pháp khắc phục kịp thời.

- Đào tạo đội ngũ công nhân nắm vững quy trình vận hành và có khả năng sửa chữa, khắc phục khi sự cố xảy ra.

2. Kế hoạch vận hành thử nghiệm:

2.1. Thời gian vận hành thử nghiệm: Từ ngày 01/10/2024 đến 03/10/2024.

2.2. Công trình, thiết bị xả khí thải phải vận hành thử nghiệm:

2.2.1. Vị trí lấy mẫu: Sau hệ thống xử lý khí thải nằm trong dự án thuộc thửa số 190; tờ bản đồ số 6, số 24, đường 16 tháng 4, phường Kinh Dinh, thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận. Tọa độ: X (m) = 1279118; Y (m) = 580758 (Hệ tọa độ VN 2000, kinh tuyến trực $108^{\circ}15'$, múi chiều 3°) nằm trong khuôn viên dự án.

2.2.2. Chất ô nhiễm và giá trị giới hạn cho phép của chất ô nhiễm: Thực hiện theo mục 2 Phần A Phụ lục này.

2.2.3. Tần suất lấy mẫu: Ba (03) mẫu đơn trong ba (03) ngày liên tiếp của giai đoạn vận hành ổn định hệ thống xử lý khí thải.

3. Các yêu cầu về bảo vệ môi trường:

- Thu gom, xử lý khí thải phát sinh từ hoạt động của Dự án bảo đảm đáp ứng quy định về giá trị giới hạn cho phép của chất ô nhiễm tại cột B của QCVN 19:2009/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải công nghiệp đối với bụi và chất vô cơ.

- Đảm bảo bố trí đủ kinh phí, nhân lực, thiết bị, hóa chất vận hành các công trình thu gom, xử lý khí thải tại Dự án.